

Kit de verificare a scurgerilor sistemului de răcire



Instrucțiuni de utilizare

Verificarea scurgerilor în sistemul de radiator cu ajutorul capacelor de testare a radiatorului

Pasul 1: Scoateți capacul original al radiatorului.

Pasul 2: Selectați capacul de testare a radiatorului disponibil în dotare și montați-l pe orificiul radiatorului.

Pasul 3: Acționați pompa manuală până la o presiune de 10 - 15 psi.

Atenție: nu depășiți presiunea recomandată de producătorii de vehicule sau presiunea maximă din interval de suprapresiune 35 psi (2,5 bar).

Pasul 4: Verificați citirea pe manometru, dacă citirea scade automat înseamnă că există o scurgere în radiator. Deconectați sistemul de răcire și reparați-l dacă este necesar.



Verificarea etanșeității capacului original al radiatorului

Pasul 1: Alegeți #2A sau 2B cu un capac de radiator din oțel disponibil.

Pasul 2: Pompați pompa manuală de mai multe ori și apoi verificați citirea indicatorului pentru testarea scurgerilor.

Notă: Dacă există o valoare maximă pe capac, valoarea standard a presiunii este, de exemplu, 0,9 kg/cm², atunci nu presurizați pompa peste 9 psi în timpul testului de etanșeitate.

Pasul 3: Verificați dacă scara manometrului scade automat din cauza scurgerii capacului.



Curățarea sistemului de răcire

Pasul 1: Goliți apa din radiator.

Pasul 2: Ridicați capota și sprijiniți-o într-o poziție accesibilă.

Pasul 3: Conectați adaptorul universal din cauciuc pentru radiator # VA.10 furnizat sau un capac de testare a radiatorului adecvat.



Pasul 4: Asigurați-vă că toate întrerupătoarele sunt oprite, conectați un furtun subțire la conexiunea nr. VA, 6 și conectați furtunul de răcire.

Pasul 5: Conectați conducta de aer la #VA, 4. Apăsați butonul #VA, 5 "on" și apoi porniți comutatorul #VA, 3 pentru a permite accesul aerului.

Pasul 6: Opriți întrerupătorul # VA,3 când presiunea ajunge la 20-25 inHg (50-60 cmhg), apoi apăsați butonul # VA,5" off"



Verificarea scurgerilor în sistemul de radiator cu ajutorul capacelor de testare a radiatorului

Pasul 1: Conectați furtunul pentru lichid de răcire la racord.

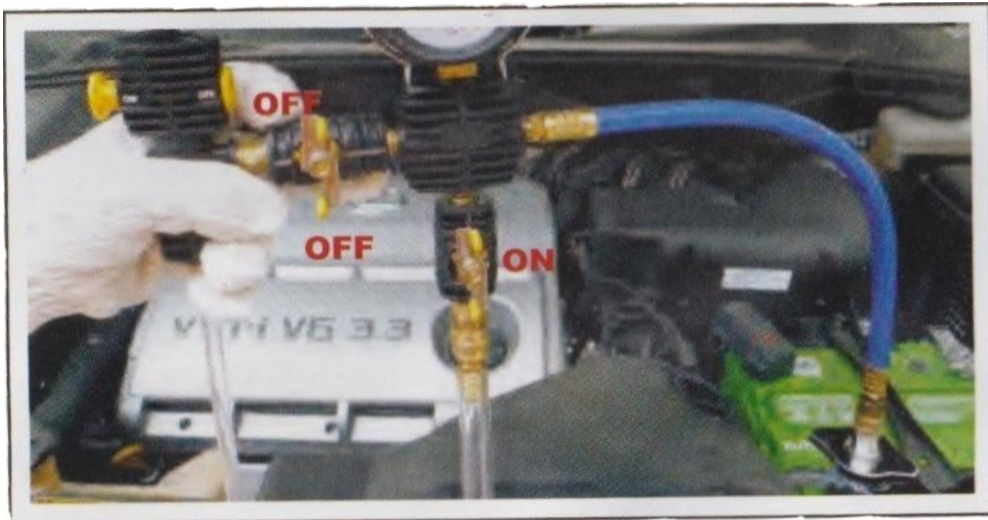
Pasul 2: Este necesar să vă asigurați că # VA, 3 este oprit înainte de reumplerea lichidului de răcire, apoi asigurați-vă că # VA, 12 este umplut cu lichid de răcire.

Pasul 3: Porniți nr. VA, 7 pentru a permite aspirarea agentului

frigorific în radiator. Pasul 4: Treaba este completă atunci când acul

indică înapoi spre zero.

Notă: Verificați dacă radiatorul este sau nu complet umplut cu lichid de răcire. În caz contrar, umpleți singur lichidul de răcire până când radiatorul este plin.



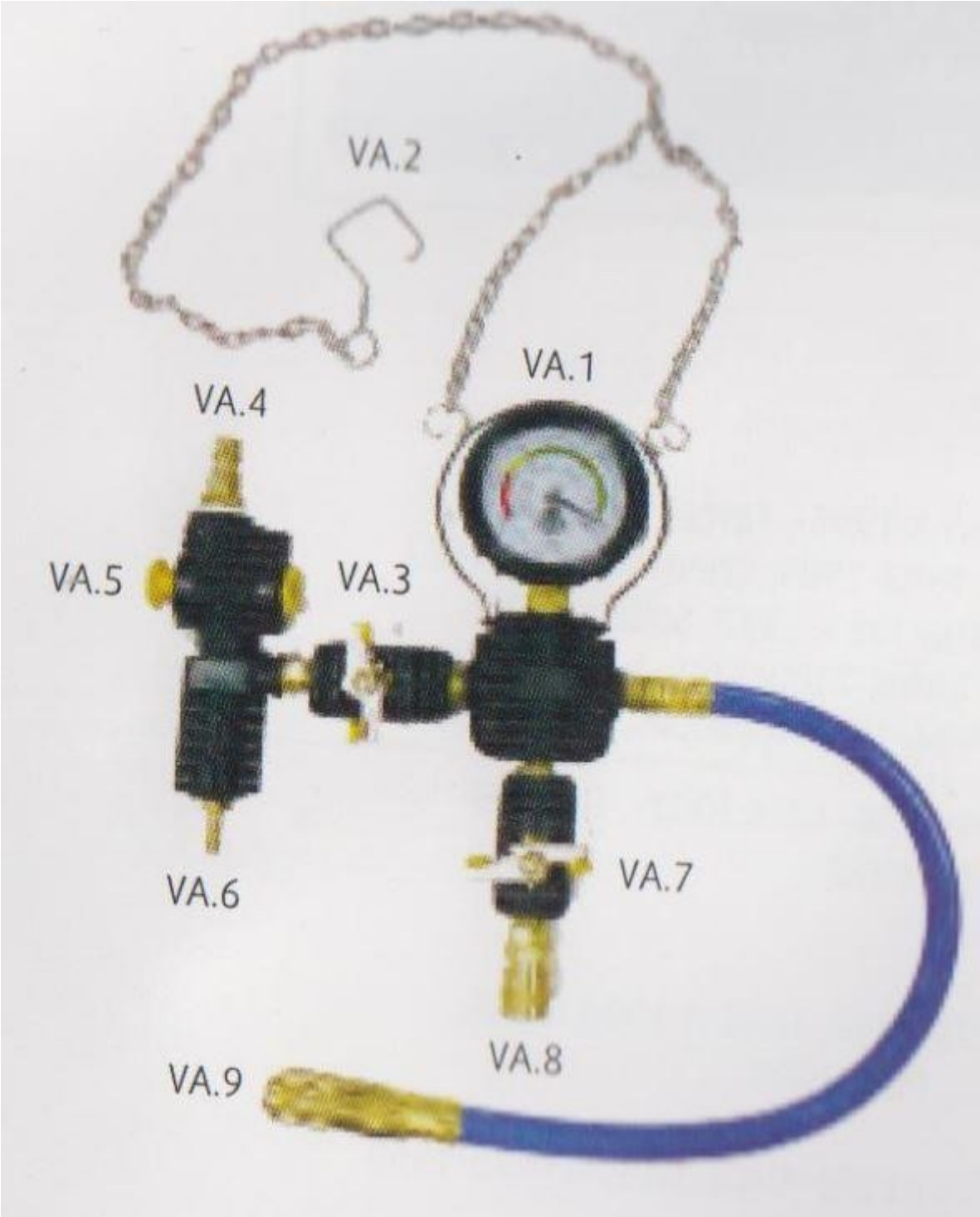
0	Termometru	
1	Pompă de testare a presiunii cu manometru	
2A	Conector R123/ R124 (culoare argintie)	
2B	Conector R123/ R124 (de culoare argintie)	
3	Buick	LeSabre 1990 -, Park Avenun 1991 - Sebring
	Chrysler	1995 -
	Chevrolet	Venture 1997 -
	Dodge	Caravan 1989-, Dakota 1989-, Startus 1995-
	Jeep	
	Mercedes Benz	W123, W126, W124, W201
	Oldsmobile	Silhouette 1990-
	Pontiac	Bonneville 1990-, Grand Prix -2003
4	Acura	Integra: 1990-1993
	Chevrolet	Nova: 1985-1998, Spectrum: 1985-1988, Sprint: 1985-1998
	Chrysler	Laser: 1991-1998
	Dodge	Colt: 1987-1992, Stealth: 1991-1996
	Eagle	Talon: 1991-1998
	Ford	Escor: 1991-, Explorer: 1995-2001, Festiva: 1988-1993, Probe: 1989-1997, Ranger: 1987-, Tempo: 1992-1994, Windstar: 1995- Thunderbird: 1989-1992, 1993-1997: W/VA
	Geo	Metro: 1989-1994, Prizm: 1998-1998, Tracker: 1989-1993
	GM	Nova, Spectrum, Sprint
	Honda	Accord: 1990-1993, Civic: 1988-1991, Motociclete: 1991-2004, Passport: 1994-, Prelude: 1990-1998
	Hyundai	1987-
	Infiniti	1992-
	Isuzu	1992-1997
	Kia	Sedona: 2003-
	Lexus	LS 400: 1990-1999, LX 450: 1996-1999, LX 470: 1996-1999, ES: 1997-1999
	Mazda	1985-1999, nu și 1995 Protege W/1,5L, MPV: 1990-

	Mercur	Courgar: 1989-1992, Cougar: 1993-1997 W/V6, Topaz: 1992-1994, Tracer: 1991-1999, Villager: 1993-, Villager: 1995-1999
	Mitsubishi	3000GT: 1991-1998, Diamante: 1992-1995, Galant: 1985-1993, Mirage: 1985-1992, Montero: 1989-1998, Starion 1989-1993
	Mercedes Benz	
	Nissan	1987-
	Subaru	1984-
	Suzuki	1983-1995 W/16 mm
	Peugeot	
	Toyota	Corolla: 1983-1992, Starlet: 1983-1984, Tacoma: 1995-, Tercel: 1983-1990, 4Runner: 1986-1995, Avalon 1995-, Camry: 1983-1989, Cressida: 1985-1992, Camry: 1983-1989, Land Cruiser: 1987-, Pickup: 1983-1992, Solara 1998-, Sienna: 1998-1999, SupraL 1986-1992: fără turbo, T100: 1995-1998, Camry: 1990-1991, Previa: 1989-1997, Avalon 1995-, Camry: 1994-1999: 4 cilindri, Celica: 1982-1989
5	Acura	CL: 1997-, Integra: 1994-1999, Legend: 1991-1996, MDX:2001-, TL: 1995-
	Chevrolet	Metro: 1998-1998, Prizm: 1998, Tracker: 1998-1998
	Dodge	Colt: 1993-1994
	Eagle	Summit: 1993-1995
	Geo	Metro: 1995-1998, Prizm: 1998-, Prizm: 1993-1997, Tracker: 1994-1998
	Honda	Accord: 1994-, Civic: 1991-, (Odyssey: 1995-, Pilot: 2003-)
	Isuzu	1998-
	Lexus	GS400: 1998-1999, ES250: 1990-1991, ES300: 1992-1993, GS300: 1993-1999
	Mercedes Benz	Clasa ML W163 W164
	Mitsubishi	Diamante: 1996-, Galant: 1994-, Mirage: 1993-, Montero Sport: 1997-
	Suzuki	1989-1999: W/9mm, XL-7:2001-
	Toyota	4Runner: 1969-, Camry: 1990-1991:V6 W/ auto. Trans., Camry: 1992-, Celica: 1990-1998, Corola: 1993-, Echo: 2000-, Paseo:

		1992-1997, RAV4: 1996-, Supra: 1990-1992 turbo, Terzel: 1991-1999
6	Cadillac	Catera: 1997-2001
	Daewoo	1999-2001
	Ford	Contour: 1995-2000, Fiesta: 1995-, Focus:1998-, Fuscion: 2006-
	GM	Achiva, zgârie-nori, gramd AM-1992-2002
	Jaguar	Toate: 1990-1994, X-Type:2002-
	Jeep	
	Land Rover	Discovery: 1989-2004, Range Rover: 1988-1994
	Mercedes Benz	Clasa ML, W163, W164
	Mercur	MYSTIQUE: 1995-2000
	Pontiac	Le Mans: 1988-1993
	Porsche	911:199-, Boxter: 1997-
	SAAB	900: 1994-1998
	Saturn	L-Servicii: 2000-
7	Alfa Romeo	
	Citroen	
	Fiat	
	Mini Cooper	S:2002-
	Peugeot	206: 1999-, 307: 2004-, 406: 1999-, 407: 2004-, 807: 2004-
	Renault	1985-1987, Avantime: 2002-, Espace: 2002-
	Saab	900: 1978-1993, 9000: 1986-1998
	Sterling	1987-1991
	Jeep	
	VOVO	
8	VW	Vento, T4, Passat-1996, Golf, Beetle, Sharan, 1990-1998: filet intern pe gâtul de umplere a rezervorului de expansiune - cu excepția Passat și Beetle Eurovan 1998: 1990-2003, Golf: 1993-1998

9	Audi	A4: 1996-, A5, A6: 1998-, A8:1997, TT:2000
	BMW	345
	Porsche	Cayenne
	VW	Beetle: 1998-, Golf: 1999-, Jetta: 1999-, Passat: 1998-
10	BMW	3: 1998-, 5: 1997-2003, 7: 1998-, E46, E36, E34, E39, E38, E32, E90
11	Audi	1975-1993, filet exterior pe vasul de expansiune
	VW	1975-1993, filet extern pe rezervorul de expansiune Golf: 1983-1992
12	Ford	Mondeo
	Internațional	
	Land Rover	
	Opel	
	Motor Sangyong	
13	Crysler	Foc încrucișat: 2004-
	Mercedes Benz	filetul gâtului de umplere de pe rezervorul de expansiune, cu excepția Clasei M, E-Clasa: 1996-, C-Class, E-Class, S-Class, W140, W220, W124, W210, W211, W215, W216, W221, R230
14	Ford	Mondeo 2000-2007, Focus 2000-2007, C-MAX 03
15	Ford	Focus 2008-2011, Mondeo 2008, 2009
	Mazda	M3 2004-2011
16	Mercedes Benz	Clasa A W168, Vito
17	BMW	E60, E63, E64, E65
18	VW	Sharan 1,8T 2,8
19	Toyota	Celica: 2000-VW, RAV4, PREVIA, MR2 Spyder: 2010-





VA. 1	Indicator'
VA. 2	Cârlig
VA. 3	Comutator de aer
VA. 4	Alimentarea cu aer
VA. 5	Buton de pornire/oprire
VA. 6	Conectarea furtunului subțire
VA. 7	Comutator lichid de răcire
VA. 8	Conectarea instalației de refrigerare lichide
VA. 9	Conectarea testului capacul radiatorului
VA. 10	Cauciuc universal adaptor pentru radiator
VA. 11	Furtun subțire
VA. 12	Furtun pentru lichid de răcire